

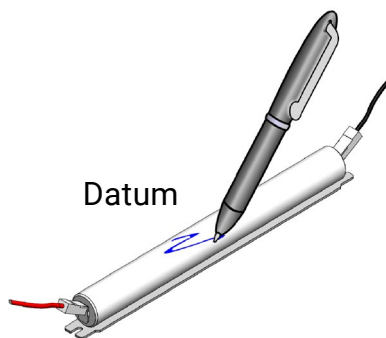
DECENTRALE NOODVERLICHTING

Logboek

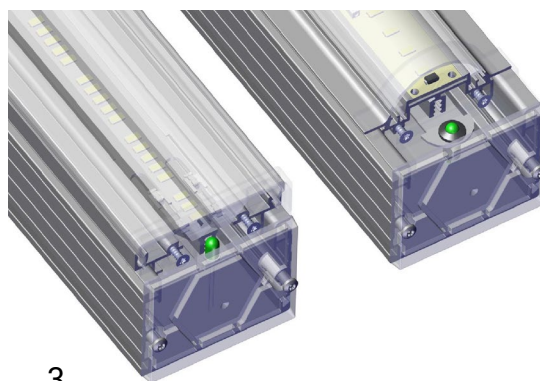
NEN-EN 1838 & NEN-EN-IEC 60598-2-22



1



2



3

4 Trustsight

LED kleur / knipperen	Oorzaak
Groen / continue	Systeem OK, batterij volledig opgeladen
Uit	Hoofd uit, EM-stand, Ruststand, test in uitvoering
Groen / trage knippering	Systeem OK, batterij is aan het opladen
Groen / snelle knippering	Systeem OK, recentelijk getest
Rood / continue	Geen / verkeerde / slechte batterij aangesloten
Rood / snelle knippering	Batterij einde levensduur, lader fout
Rood / trage knippering	Verkeerde LED-belasting aangesloten
Rood-groen / snelle knippering	DALI apparaatidentificatie
Groen / korte knippering	Batterijdetectie

5 ELP

LED kleur / knipperen	Oorzaak
Groen / continue	Systeem OK, batterij volledig opgeladen
Groen / trage knippering	Duurtest in uitvoering, inbedrijfsstelling in uitvoering
Rood-groen / trage knippering	DALI apparaatidentificatie
Uit	Hoofd uit, EM-stand, Ruststand
Groen / trage dubbele knippering	Rustmodus / Blokkermodus
Rood / trage knippering	Storing verlichting
Rood-groen / snelle knippering	Batterij fout
Groen / korte knippering	Batterij laadfout

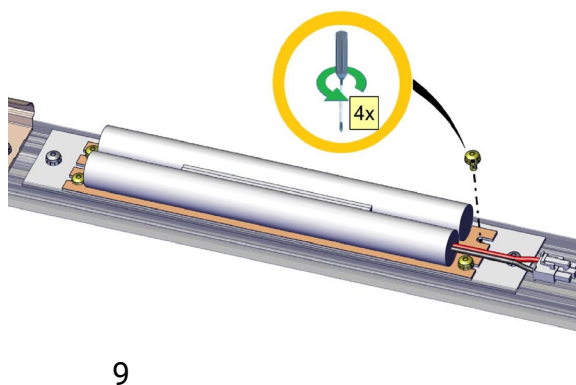
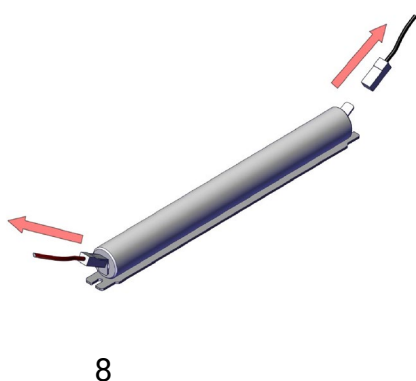
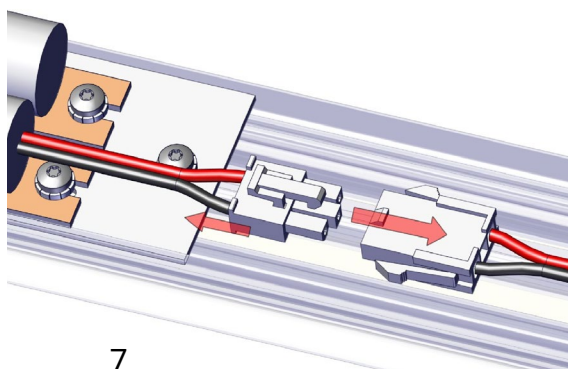
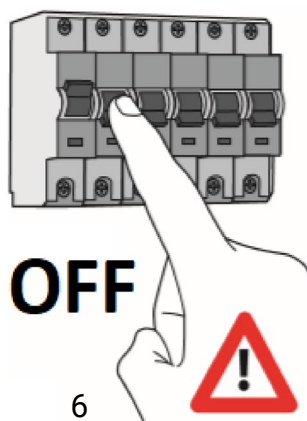
1. Eigenaar van het gebouw/armaturen (of handelende partij) is verplicht een logboek bij te houden volgens NEN-EN 1838 & NEN-EN-IEC-60598-2-22.

2. Noteer de installatiedatum op de batterij voordat de noodunit wordt geïnstalleerd of de batterij opnieuw wordt geplaatst.
3. Voorbeeld van een LED voor noodunit.

4. LED status indicator - Index Trustsight
5. LED status indicator - Index ELP

CLEVER
SWIFT
SOLID

DECENTRALE NOODVERLICHTING



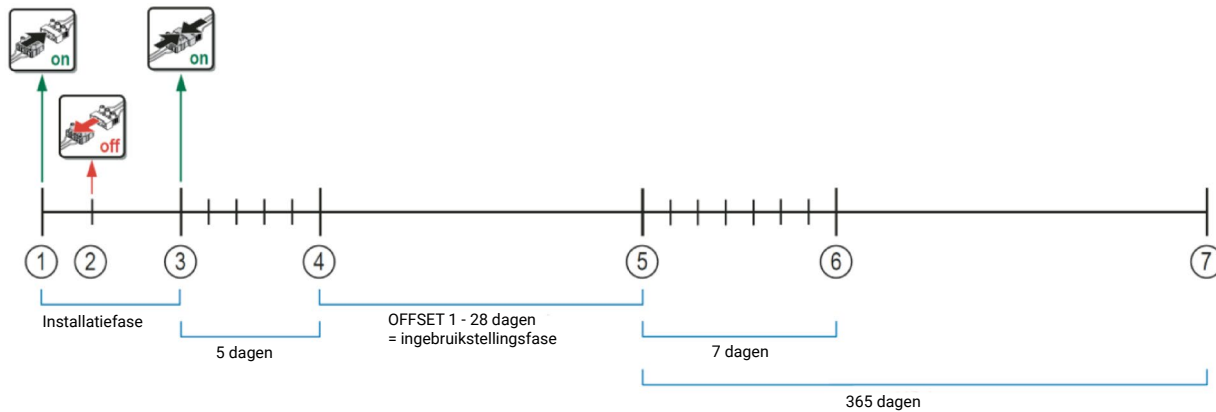
- Schakel de stroomtoevoer uit voordat het systeem elektrisch aangesloten wordt.
- Koppel de accu los van de noodmodule.
- Type en/of hoeveelheid batterijen kan ook

- variëren als het type van de montageplaat.
- Schroef de accu los van de montageplaat en plaats opnieuw. Draai de schroeven weer vast en sluit de accukabels weer aan op de

noodmodule.
Vervang de noodunit zoals beschreven in deze handleiding.

DECENTRALE NOODVERLICHTING

Zelf-test volgens IEC 62034



Noodverlichting

De eigenaar van het gebouw / de armaturen (of handelende partij) is verplicht een logboek bij te houden volgens NEN-EN 1838 & NEN-EN-IEC 60598-2-22 van hun noodinstallatie. In het logboek dient te worden vermeld:

- Installatiedatum van de armaturen;
- Documenteer regelmatige inspectieroutines;
- Documentvervang en/of onderhoud;
- Het logboek moet voor een periode van minimaal drie jaar beschikbaar zijn;
- Er zijn noodhulpvoorzieningen voorzien met minimaal één continue stroomkring (fase) aansluiting;
- Zorg er bij de installatie van de noodverlichting(en) voor dat er een continue stroomvoorziening beschikbaar is en aangesloten wordt;
- Na de installatie moet worden vermeden dat er onderbrekingen zijn in deze continue stroomvoorziening.

In geval van een op zichzelf staande noodsituatie:

- De noodverlichting kan werken tussen +5 °C en +25 °C met een maximale luchtvochtigheid van 65 % ± 5 %;
- Schrijf vóór de installatie van de noodverlichting de installatiedatum op de batterij;
- De armaturen moeten binnen een periode van 3 maanden na productie van de armaturen worden geïnstalleerd;
- Indien de armaturen niet binnen een periode van 1 maand zijn aangesloten, dient de accu te worden losgekoppeld;
- Na volledige installatie van alle noodverlichting is een periode van 48 uur nodig om de accu's volledig op te laden, daarna moet de werking van alle armaturen voor de exploitant van het gebouw worden gedocumenteerd;
- Herhaalde stroomonderbrekingen zullen de levensduur van de accu's drastisch verkorten;
- De noodverlichting(en) mag (mogen) maximaal 4 cycli per jaar worden ontladen plus 2 cycli tijdens de inbedrijfstelling.

DALI

Elk DALI-noodtoestel is individueel adresseerbaar op de DALI-bus en elk toestel kan individueel worden gecommandeerd om een noodtest uit te voeren. In plaats van alle noodverlichtingsarmaturen in één zone samen te testen, kan elke noodverlichtingsarmatuur in de zone dus op een ander tijdstip worden getest, zodat de veiligheid van de zone te allen tijde gewaarborgd is. Als de noodverlichting en de normale bestuurders in een armatuur beide DALI-toestellen zijn, dan kan elke armatuur afzonderlijk worden aangesproken op dezelfde DALI-bus. Dit maakt het mogelijk om gemeenschappelijke bedrading te gebruiken voor zowel de normale verlichtingsbesturing als de noodtestbesturing. Tijdens een storing in de permanente stroomvoorziening werkt de TrustSight of ELP-driver autonoom voor de vluchtverlichting, ongeacht de toestand van de DALI-bus. De TrustSight of ELP DALI-versie is uitgerust met een zelftestfunctie volgens IEC 62034. De automatische tests zullen worden voorgevormd volgens de duurtest (om de 52 weken) en de programmeerbare intervaltijden (om de 7 dagen). De DALI-standaardwerkwijze is de duurtest voorgevormd, zolang als de nominale duur (3 uur). De automatische duurtest loopt altijd tot de batterij volledig ontladen is. Volledige ontlading wordt aanbevolen voor het onderhoud van de batterij.

Voorwaarden voor duurtest/functionele test

De TrustSight of ELP-driver moet bij een duurtest of een functionele test permanent op het lichtnet worden aangesloten en de accu moet volledig worden opgeladen. Bij het plannen van een duur- of functietest wordt ook de werking van de ACdriver gecontroleerd. Wanneer de AC-driver onder spanning staat, kan de test tot 3 dagen later worden herhaald (in 24/7-verlichtingssituaties). Wanneer de AC-driver minstens 2 uur uitgeschakeld is, wordt de test gestart.